УТВЕРЖДЕНА

постановлением администрации МО «Котлас» от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2017 г. № \_\_\_\_\_\_

ПРОГРАММА

КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «КОТЛАС» НА 2018-2027 ГОДЫ

**Паспорт программы**

**комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Котлас на 2018-2027 годы**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование  программы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Котлас на 2018-2027 годы |
| Основание для разработки  Программы | Правовыми основаниями для разработки Программы комплексного развития являются:  1. Градостроительный кодекс Российской Федерации;  2. Федеральный закон от 06 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;  3. Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 года №1440 **«**Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов**».** |
| Заказчик Программы | Администрация муниципального образования Котлас |
| Основной разработчик программы | Управление городского хозяйства администрации муниципального образования «Котлас»  Управление экономического развития администрации муниципального образования «Котлас»  Отдел архитектуры и градостроительства администрации муниципального образования «Котлас» |
| Цели Программы | -   развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике;     повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения;     повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы. |
| Задачи Программы | -   увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям;     повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения;     обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог местного значения;     увеличение количества стоянок для автотранспорта, создание условий для парковок автомобилей в установленных местах, освобождение придомовых территорий, пешеходных зон от автомобилей. |
| Целевые индикаторы и показатели | -   доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателя;     доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользо­вания местного значения;     протяженность пешеходных дорожек;     протяженность велосипедных дорожек;     обеспеченность постоянной круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием;     количество дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий на сети дорог федерального, регионального и межмуниципального значения;     обеспеченность транспортного обслуживания населения. |
| Сроки и этапы реализации Программы | Мероприятия Программы охватывают период 2018 – 2027 годы Мероприятия и целевые показатели (индикаторы), предусмотренные программой, рассчитаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на последующий период (до окончания срока действия программы) - без разбивки по годам. |
| Объемы и источники финансового обеспечения Программы | Общий объем финансирования Программы составляет в 2018-2027 годах – 2 030 976,0 тыс. рублей за счет бюджетных средств разных уровней.  Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2018 -  2027 годов, могут быть уточнены при формировании проекта местного бюджета.  Объемы и источники финансирования ежегодно уточняются при формировании бюджета муниципального образования на соответствующий год. Все суммы показаны в ценах соответствующего периода. |
| Мероприятия программы | Для реализации поставленных целей и решения задач программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение следующих мероприятий:  1. Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.  Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.  2. Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.  Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых уровень загрузки соответствует нормативному.  3. Мероприятия по организации дорожного движения.  Реализация мероприятий позволит повысить уровень качества и безопасности транспортного обслуживания населения. |

## ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

## 1.1. Характеристика местоположения МО «Котлас» и его деление на административные районы

Муниципальное образование «Котлас» имеет статус городского округа.

Границы территории МО «Котлас» утверждены областным законом от 16.12.2014 № 218-13-ОЗ «Об изменении границ города областного значения Котлас и Котласского района Архангельской области и о внесении изменений в областной закон «Об описании границ территории муниципального образования «Котлас» и областной закон «Об описании границ территории муниципального образования «Котласский район» и вновь образованных в его составе муниципальных образований» (принят Архангельским областным Собранием депутатов 10.12.2014). Общая площадь МО «Котлас» составляет 8233,17 га.

Муниципальное образование «Котлас» расположено на юго-востоке Архангельской области, граничит с МО «Котласский муниципальный район».

В границах МО «Котласский муниципальный район» граничит с севера с МО «Сольвычегодское», с востока и юга с МО «Черемушское», с запада и юго-запада с МО «Приводинское».

Административным центром МО «Котлас» является город Котлас.

Земли муниципального образования относятся к землям населенных пунктов.



Рисунок 1. Расположение МО «Котлас»

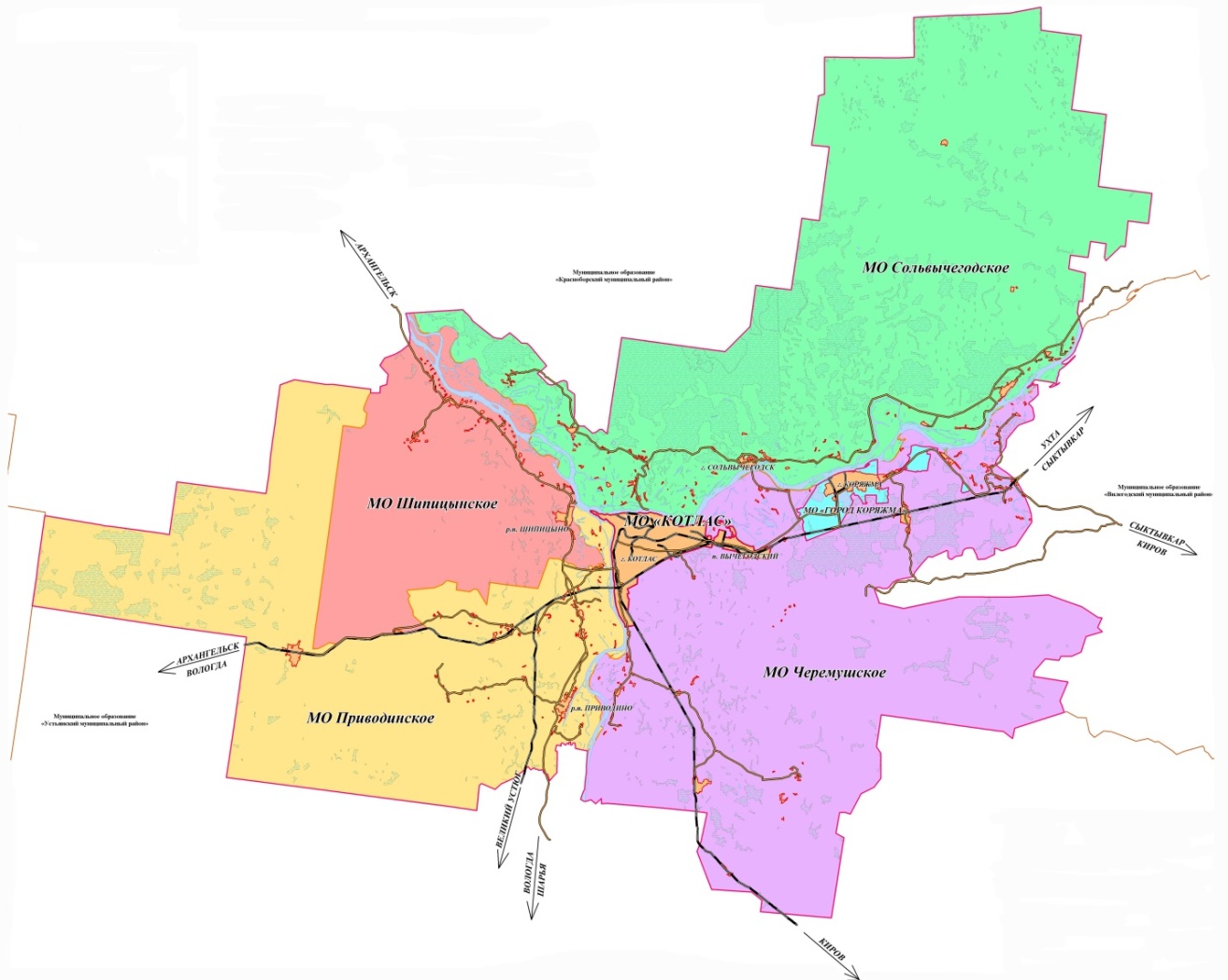


Рисунок 2. Схема местоположения МО «Котлас» на территории Котласского района

В настоящее время территория МО «Котлас» включает 4 населенных пункта, а именно город Котлас, рабочий поселок Вычегодский и деревни Слуда и Свининская.

Жилая застройка города Котлас состоит из нескольких различных по площади жилых районов: района Лименда, района «Новая ветка», района РММ, Ценрального, Приречного, Почтового, района «Болтинка», района «Южное поле», района ДОКа.

Наиболее крупным и благоустроенным является Центральный планировочный район, в нем сконцентрировано большинство общественно-деловых зданий. Застройка разнотипная, но преимущественно многоэтажная секционная. В центральном районе расположен общегородской парк, два стадиона, больничный комплекс, крупные торговые центры, городской рынок, два пожарных депо, станция скорой помощи, театр, административные здания т.п.

Жилой район Южный недавно начал застраиваться, из построенных объектов следует отметить южную котельную по ул. Ушинского и здание Центра для детей с ограниченными возможностями. Восточнее по ул. Таежной, отведены кварталы под усадебную застройку. Существующая усадебная застройка размещается в западной части района.

Приречный жилой район города расположен вдоль берега р. Малая Северная Двина, и отделен от остальных городских территорий железнодорожными путями. Пешеходная связь с Центральным районом осуществляется через пешеходный мост около городского рынка. В центре района находится площадь с тремя вокзалами – железнодорожным, речным и автомобильным. В Приречном районе сохранились каменные Свято-Стефановский храм и колокольня, рядом с ними построено здание воскресной школы.

Районы Почтовый и Болтинка отделены между собой правоповоротным съездом с автомобильного моста и застроены деревянными одноэтажными домами с приусадебными участками.

Район ДОКа расположен обособленно от остальных районов города, он отделен Северной железной дорогой. Связь с городом осуществляется через ж/д переезд. Застройка района разнотипная, от 5-этажной секционной до усадебной. Это единственный район города, имеющий свободную от промышленных территорий береговую полосу.

Своеобразные природные условия, размещение промышленных территорий по берегам рек, и большое количество железнодорожных веток по территории города, привели к дроблению селитебной территории на отдельные районы, связь между которыми затруднена.

Поселок Вычегодскийбыл образован в связи со строительством железной дороги Котлас - Воркута. Территория поселка вытянута вдоль железной и автомобильной дорог, рассечена двумя ручьями. Жилая застройка Вычегодского разделена на несколько планировочных районов. Можно выделить ядро поселка, в котором сосредоточены основные общественно-деловые зоны, наиболее развита инфраструктура. Данная территория ограничена с запада котласской птицефабрикой, комунально-складскими объектами, заводом крупнопанельного домостроения, с юга - железной дорогой. Жилая застройка преимущественно секционная средне- и малоэтажная, блокированная.

Район «Шанхай» расположен восточнее относительно центрального района. Инфраструктура практически не развита. Застройка представлена усадебными домами. Также зоны усадебной застройки расположены в районе Пырский.

Деревня Слуда расположена на берегу старицы реки Вычегда. С остальными населенными пунктами муниципального образования ее связывает дорога местного значения. Застройка деревни сформирована усадебными домами.

Деревня Свиниская находится на северо-западе от п. Вычегодский. Планировочная структура деревни представлена основной осью - центральной улицей с упорядоченно расположенными приусадебными участками.

Инфраструктура в деревнях не развита.

В целом социально-экономическое состояние городского округа «Котлас» достаточно стабильное, что позволяет рассматривать его как перспективное для частных инвестиций.

Динамика изменения численности населения МО «Котлас» по данным Всероссийской переписи населения 2002 года с учетом переписи 1989 года и современных статистических данных представлена в таблице 1. Численность населения с 2014 года идет с нарастанием и увеличивается с 73416 по 74458 человек.

Таблица 1

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Численность населения | | | | | | | | | |
| 2002 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 74 194 | **↘**  72 442 | **↘**  72 284 | **↗**  73 517 | **↘**  73 443 | **↘**  73 319 | **↘**  73 285 | **↗**  73 416 | **↗**  73 937 | **↗**  74 458 |

## 1.2 Характеристика природно-климатических условий

Климат формируется под влиянием холодного арктического и более теплого атлантического воздуха.

Климат умеренно-континентальный, с продолжительной зимой, короткой весной, относительно коротким, умеренно-теплым летом.

Зима холодная, снежная, продолжается около 4-4,5 месяцев. Для зимнего периода характерны частые метели, возникающие при скорости ветра более 5 м/сек., высокая относительная влажность воздуха (более 80%), наибольшие скорости ветра (более 4,5 м/сек.).

Лето умеренно-теплое, влажное, продолжается около 3,5 месяцев. Летние температуры воздуха невысоки: 15-16˚С.

Продолжительность вегетационного периода около 5 месяцев (с мая по сентябрь).

Безморозный период длится в среднем 139 дней. Средние даты первого и последнего заморозка соответственно приходятся на 25 сентября и 14 мая.

Ветровой режим в городе характеризуется преобладанием южных ветров, причем летом в одинаковой степени господствуют южные, северо-западные и юго-западные ветры (56%), а зимой – южные (40%) и юго-западные (16%).

Скорости ветра относительно высокие: летом 3-4, зимой 4-5 м/сек. Среднее число дней с сильным ветром составляет за год 15. Скорости ветра по градациям в течение года составляют: 0-1 м/сек. – 15%, 2-5 м/сек. – 60%, 6-9 м/сек. – 20% и более 10м/сек. – 5%.

МО относится к зоне избыточного увлажнения. Среднее количество осадков составляет 661 мм в год, из них в теплый период (IV-X) выпадает 451 мм (70%) и в холодный период 210 мм (30%).

Летом осадки часто выпадают в виде ливневых дождей с грозами.

К неблагоприятным факторам климата, влияющие на условия проживания людей являются:

- относительно большие скорости ветра в зимний период в сочетании с отрицательными температурами воздуха;

- высокая влажность воздуха в течение года и особенно зимой;

- частые метели, вызывающие зимой снегозаносы;

- избыточное увлажнение в летний период.

Условия для развития озеленения в городе относительно благоприятные и обеспечивают полный цикл роста и развития растительности. Показатели климатических элементов по месяцам и за год приведены в таблице 2.

Таблица 2

**Показатели климатических элементов по месяцам и за год**



## Социально-экономическая характеристика

Город Котлас является третьим по своему экономическому значению городом в Архангельской области, является крупным транспортным узлом на юге Архангельской области. Основу экономики составляют предприятия железнодорожного транспорта, машиностроения, деревообработки, пищевой промышленности.

Самыми крупными на территории городского округа «Котлас» являются предприятия по ремонту и обслуживанию подвижного состава (локомотивное и колесоремонтное депо) отделения ОАО «РЖД».

Пищевая и перерабатывающая промышленность представлена следующими предприятиями: ООО «Птицефабрика Котласская», мясная компания «Стрела», выпечной цех «Солнышко», мини-пекарнями ИП Матвеева, ИП Шенин, ИП Трифанова.

Территория районов, окружающих Котлас, богата лесными ресурсами, являющимися источниками сырья для деревообрабатывающих производств.

На территории городского округа «Котлас» располагаются месторождения песка и глины. Эти природные ресурсы используются для производства [керамического и строительного кирпича,](http://www.stroycod.ru/index.php?x=cod05) газосиликатных строительных [блок](http://www.stroyfat.ru/index.php?x=main)ов и блоков из пенобетона.

Предприниматели городского округа «Котлас» вносят существенный вклад в жилищное строительство, развитие пищевой промышленности, сферы малого и среднего предпринимательства.

Развитие малого и среднего предпринимательства в городском округе «Котлас» за последние годы приобретает все большее социальное и экономическое значение, способствуя повышению благосостояния населения, созданию новых рабочих мест, увеличению доходной части бюджетов различного уровня. Значимость малого предпринимательства обусловлена его специфическими свойствами, ключевыми из которых являются оперативность и мобильность, способность гибко реагировать на изменения конъюнктуры рынка.

На территории городского округа «Котлас» расположен один из трех театров в Архангельской области.

МО «Котлас» – культурный и образовательный центр юга области. В городе 5 средних специальных учебных заведений, работает Котласский филиал ФБОУ ВПО «Государственный университет морского и речного флота им. адмирала С.О. Макарова.

Городской округ «Котлас» является субрегиональным центром предоставления медицинских услуг. На его территории расположено Государственное бюджетное учреждение здравоохранения Архангельской области «Котласская центральная городская больница имени святителя   
Луки (В.Ф. Войно-Ясенецкого)», являющееся центром диагностической, лечебной и экстренной помощи жителям города и южных районов области.

Общее положение социально-экономического развития городского округа «Котлас» зависит от ситуации, складывающейся в основных отраслях экономики: промышленности, транспорте, строительстве, которая в свою очередь определяет уровень жизни населения.

***Сельское хозяйство.***

Данная отрасль представлена крупным сельскохозяйственным предприятием ООО «Птицефабрика Котласская». Предприятие расположено в р.п. Вычегодский. Выгодное местоположение (Котлас – крупный железнодорожный узел) позволило организовать продажу товарной продукции сразу в четыре субъекта Российской Федерации: Архангельскую, Вологодскую, Кировскую область и Республику Коми.

Основной продукт птицефабрики – куриное яйцо, побочные – куриное мясо, фарш и субпродукты. Производственные мощности рассчитаны на 100 млн. яиц в год.

***Предприятия транспорта.***

В р.п. Вычегодский базируется отделение Северной железной дороги ОАО «РЖД». В поселке расположены железнодорожные предприятия по ремонту и обслуживанию подвижного состава (локомотивное и колесоремонтное депо), уникальные в своей области деятельности. Предприятия железнодорожного транспорта являются самыми крупными налогоплательщиками в муниципальный бюджет (их доля составляет до 35% в общей сумме налоговых поступлений).

Основу лесного и деревообрабатывающего комплекса составляют индивидуальные предприниматели, производящие продукцию деревообработки. Пиломатериалы и деловая древесина производятся как для внутреннего потребления, так и на экспорт.

***Пищевая промышленность.***

Пищевая и перерабатывающая промышленность города Котлас представлена предприятиями малого бизнеса.

***Машиностроение и металлообработка.***

Машиностроительный комплекс города представлен двумя крупными предприятиями: ООО «Лимендский судостроительный судоремонтный завод» и АО «Котласский электромеханический завод».

В настоящее время мощности машиностроительного комплекса города Котлас ориентированы на выпуск гражданского судостроения, оборудования для нефтяной и газовой промышленности.

***Промышленность строительных материалов.***

Промышленность строительных материалов представлена предприятием ООО «Котласский завод силикатного кирпича».

В настоящее время предприятие стабильно развивается, постоянно увеличивает объемы выпускаемой продукции и расширяет рынок сбыта.

***Занятость населения.***

На современном этапе является большой процент людей трудоспособного возраста – 54,5%. Процент молодого населения до 17 лет – 21,2% от общего числа. Дети дошкольного возраста до 6 лет составляют – 8,6%. Граждане старше трудоспособного возраста составляют 25,1%.

1. **Анализ положения городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации**

Транспорт – важнейшая составная часть производственной инфраструктуры, его устойчивое и эффективное функционирование является необходимым условием для экономики, улучшения условий и уровня жизни населения.

Город Котлас расположен на юго-востоке Архангельской области, в 600 км от областной столицы – Архангельска. Городской округ «Котлас» является крупным транспортным узлом на юге Архангельской области. Здесь пересекаются железные дороги Москва-Воркута, Котлас-Пермь-Киров, Котлас-Великий Устюг, соединяющие центральные регионы России с Европейским Севером и Сибирью. Такое расположение обуславливает высокие объемы транзитных грузопотоков, проходящих через территорию городского округа «Котлас».

Транспортная удаленность административного центра от ближайшей железнодорожной станции - 1,25 км, от ближайшего аэропорта – 5,11 км, от областного центра г. Архангельск по автодороге – 591 км, по железной дороге – 812 км, от ближайшего речного порта (причала) – 1,32 км. Расстояние до административного центра от р.п. Вычегодский по автодороге – 16 км, от д. Слуда – 16,3 км, от д. Свининская – 17 км.

Транспортные связи муниципального образования «Котлас» обеспечиваются автомобильным, железнодорожным, водным и воздушным транспортом.

Воздушный транспорт

На территории города Котлас расположенединственный на юге Архангельской области аэропорт «Котлас», обслуживающий пассажирские перевозки регионального значения. Он обеспечивает жителей Котласа и прилегающих районов регулярным авиасообщением с областным центром, а через него и с Москвой, Мурманском, Нарьян-Маром. Так же регулярно осуществляет рейсы до Сыктывкара, Санкт-Петербурга, Кирова и специальные рейсы (санитарная и противопожарная авиация). Аэропортрасположен в 2 км от центра города.

Железнодорожный транспорт

Котласский железнодорожный узел является крупным узлом Северной железной дороги: здесь сходятся магистральные железнодорожные линии на Вологду, Москву, Санкт-Петербург, Архангельск, Сыктывкар, Киров, Воркуту (Печорская железная дорога), на Коношу, а также железная дорога местного значения на Великий Устюг (примыкает к линии Коноша-Котлас западнее города, у станции Ядриха).

Поселок Вычегодский является крупным железнодорожным узлом с ремонтной базой локомотивов и вагонов. В п. Вычегодский расположена станция Сольвычегодск на линии Киров – Котлас – Вологда.

Железнодорожные перевозки, связанные с ними издержки – исключительно важный финансово-экономический фактор, от которого в очень большой степени зависит экономическое положение предприятий, их конкурентоспособность на внутреннем и внешнем рынках, а значит, экономическая стабильность.

Водный транспорт

Муниципальное образование «Котлас» расположено при слиянии рек Малой Северной Двины и Вычегды. Водные магистрали связывают его с районами Архангельской и Вологодской областей, Республикой Коми. Котласский речной порт обладает необходимыми мощностями для обслуживания перспективных грузопотоков по внутренним водным путям. Свое наибольшее развитие судоходная обстановка получила к концу 1980 –х годов. Котласский Техучасток ведущий в системе Северного бассейнового управления, в 1991 году произошло объединение Котласского Техучастка с Северо – Двинским государственным управлением водных путей. Однако кризис в экономике, привел к тому, что с 1991 года прекратили дноуглубительные работы, а с 1996 года на всех реках Северо – Двинского бассейна – и эксплуатационные. В результате глубины упала падали до 60 – 70 см на основной реке бассейна Северной Двине, что вело летом к прекращению судоходства, так как глубины были в 2 раза меньше, чем гарантированные Только в 2000 году восстановили планомерные дноуглубительные работы на Северной Двине, но все они носили эксплуатационный, а не перспективный характер.

В настоящее время пассажирские и грузовые перевозки водным путем не осуществляются.

***Автомобильный транспорт***

Сеть автомобильных дорог городского округа «Котлас» включает дороги регионального и местного значений, а также улично-дорожную сеть города Котлас и поселка Вычегодский.

Опорная автодорожная сеть состоит из автомобильной дороги регионального или межмуниципального значения Котлас - Сыктывкар.

В 2001 году через реку Северная Двина был построен автомобильный мост, благодаря которому сегодня по территории городского округа «Котлас» проходит Северный транспортный коридор, имеющий международное значение. Он интегрирует связь между северными территориями Архангельской и Вологодской областей, республикой Коми и Коми-Пермяцким автономным округом, обеспечивает им кратчайший выход к Санкт-Петербургу, на Урал и в Сибирь, что послужило толчком к развитию промышленности и увеличению объёмов производства, определяющим развитие экономики, что привело к увеличению транспортного потока через МО «Котлас».

Сеть автомобильных дорог связывает с ближайшими муниципальными образованиями Котласского муниципального района. Деревни Слуда и Свининская связана с остальными населенными пунктами городского округа дорогами – подъезд к д. Слуда и подъезд к д. Свининская. Поселок Вычегодский связан с г. Котлас и г. Коряжма дорогой регионального значения Котлас – Коряжма-Ильинско-Подомское.

Стационарных пунктов весового контроля на территории МО «Котлас» нет.

1. ***Состояние транспортной инфраструктуры***

Автомобильные дороги общего пользования местного значения являются важнейшей составной частью транспортной инфраструктуры города и оказывают влияние на качество жизни горожан, безопасности движения транспортных средств, повышение транспортной доступности населения и связи с центром города. Содержание автомобильных дорог в состоянии, отвечающем нормативным требованиям ГОСТа, требует больших финансовых затрат.

Задачи муниципальной программы развивать и совершенствовать сеть автомобильных дорог общего пользования местного значения, обеспечив сохранность и улучшение эксплуатационных качеств автомобильных дорог путем своевременного проведения ремонтов с повышением уровня обеспечения безопасности дорожного движения на территории городского округа.

Одним из направлений деятельности органов местного самоуправления МО «Котлас» является максимальное удовлетворение потребности населения и экономики городского округа в автомобильных дорогах с высокими транспортными характеристиками при ограниченных финансовых ресурсах. Автомобильные дороги на территории городского округа обеспечивают жизнедеятельность развития округа, по ним осуществляется пассажирские перевозки и перевозки грузов. Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет снизить транспортные издержки и затраты времени на перевозки. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования на территории муниципального образования «Котлас», согласно реестра объектов муниципальной собственности, составляет 177. 3 км.

***Вычегодский.*** Улично-дорожная сеть населенного пункта Вычегодский частично сформирована дорогами общей сети регионального и местного значений. В жилой застройке п. Вычегодский дорога регионального значения Котлас-Коряжма-Виледь-И.Подомское переходит в магистральную улицу общегородского значения регулируемого движения - ул. Энгельса и является транзитной. Трасса осуществляет транспортную связь населенных пунктов г. Котлас и г. Коряжма.

В основе планировочной структуры поселка легла прямоугольная схема построения улично-дорожной сети. Магистральная улица Энгельса проходит вдоль всего поселка. Основные улицы в жилой застройке (пешеходно-транспортные магистральные улицы районного значения) центрального района, обеспечивают продольные связи: улицы Ленина, Ульянова, в районе Шанхай - улицы К. Либхкента, Красная, Дмитрова. Поперечные связи в центральном районе представлены улицами Театральной, Гагарина, 8-го марта и Фурманова, в районе Шанхай - улицы Железнодорожная, К. Цеткин, Котовского. Остальные улицы п. Вычегодский являются улицами местного значения: улицы в жилой застройке и улицы в научно-производственных, промышленных и коммунально-складских зонах (районах). Отрицательной особенностью является разделение территории поселка магистральными железнодорожными путями, что, в свою очередь, затрудняет проезд к району Пырский и ул. Привокзальной. Связь с этими районами осуществляется через железнодорожные переезды по ул. Березовая и ул. Пырская.

Анализ улично-дорожной сети показал, что транспортные связи поселка частично находятся в неудовлетворительном состоянии, требуется ремонт и замена дорожного полотна.

***Котлас.***В жилой застройке города по дорогам общего пользования местного значения проходит транзитная трасса, соединяющая автомобильную дорогу регионального значения Усть-Вага-Ядриха с автомобильными дорогами регионального значения Котлас-Коряжма-Виледь-И. Подомское (в сторону п. Вычегодский) и Котлас-Гарь-Савватия (в сторону мкр. ДОК).

В основе планировочной структуры города лежит смешанная схема построения улично-дорожной сети. Центр и южная часть города подчинена прямоугольно-линейной схеме улично-дорожной сети, что обусловлено расположением вдоль крупного водного рубежа - р. Малая Северная Двина. Можно выделить магистральные улицы общегородского значения, обеспечивающие связи между Центральным и Южным районами – пр. Мира, ул. Маяковского, связь с районом Приречный - ул. 7-го Съезда Советов, ул. Виноградова. Связь центра города с районами ДОКа и Болтинка обеспечивают магистральные улицы Болтинское шоссе, ул. Малодвинская, ул. Железнодорожная, район Макариха - ул. Володарского. Обособленные районы РММ, Лименда, 46-ой Лесозавод с остальной частью города соединяют магистральные улицы – Лимендское шоссе и ул. Советская. В центральной части города можно выделить поперечнопрохождением железнодорожныхые магистральные связи – ул. Ленина, ул. Мелентьева, ул. Невского, а также магистральные улицы городского значения- ул. Конституции, ул. Кузнецова, ул. Урицкого, участок ул. Ленина от ул. Урицкого до пересечения с пр. Мира, ул. 70 лет Октября, ул. Ушинского.

Основная проблема улично-дорожной сети города - сообщение между районами затруднено прохождением железнодорожных транспортных магистралей, отсекающих центральный и южный районы от остальных районов города. Таким образом, связь центра с другими районами города возможна через четыре основных переезда через ж/д пути (в створе ул. Володарского, ул. Ленина и Лимендского шоссе, в районе ДОКа); остальные переезды имеют местное значение.

В деревнях Слуда и Свининская структура улично-дорожной сети не выделена.

На сегодняшний день 44% основных улиц и автомобильных дорог муниципального образования Котлас выполнена в капитальном исполнении (асфальтобетонное). Основные показатели по существующей улично-дорожной сети МО «Котлас» сведены в таблицах 3,4.

Таблица 3

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Показатели | ед. изм. | на 01.01.2016 |
| Протяженность автодорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности муниципальных образований на начало года |  |  |
| всего | километр | 177,3 |
| с твердым покрытием | километр | 78,5 |
| с усовершенствованным покрытием (цементобетонные, асфальтобетонные и типа асфальтобетона, из щебня и гравия, обработанных вяжущими материалами) | километр | 22,3 |
| с грунтовым покрытием | километр | 76,8 |
| Протяженность дорог, не отвечающих нормативным требованиям | километр | 147,9 |
| Общее протяжённость освещенных частей улиц, проездов | километр | 103,2 |
| Площадь земель сельхозугодий муниципального образования, гектар | гектар | 142,5 |
| Общая площадь застроенных земель | гектар | 2807 |
| Общая площадь улично-дорожной сети (улиц, проездов, набережных и т.п.) | гектар | 428,12 |
| Количество автозаправочных станций (АЗС), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения |  | 10 |
| в т.ч.многотопливные заправочные станции (МТЗС) | единица | 1 |
| в т. ч. газозаправочные станции (АГЗС) | единица | 2 |

Таблица 4

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Площади МО «Котлас»** | | | | |
| п/п | Общая площадь, кв.м. | **в том числе по покрытиям** | | |
| **асфальто­бетонное** | **щебеноч гравийное** | **грунтовое** |
| 1 | Площадь Советов | **6467,0** |  |  |
| 2 | Площади железнодорожного вокзала | **5500,0** |  |  |
| 3 | Площадка для стоянки автомобильного транспорта у Дворца культуры | **400.0** |  |  |
|  |  | **12367,0** |  |  |

На территории муниципального образования Котлас имеется ряд искусственных транспортных и пешеходных сооружений:

* 2 автодорожных моста в железобетонном исполнении: по ул. Володарского через реку Котлашанка и по ул. Объездной проезд через реку Лимендка. Общая протяженность составляет 112 метров.
* 1 путепровод через железнодорожные пути от ул. Урицкого до ул. Кирова. На данный момент путепровод находится в аварийном состоянии и открыт только для пешеходов. Необходим капитальный ремонт данного путепровода, либо строительство новой автомобильной развязки соединившую центральную часть города с Приречным районом согласно генеральному плану города Котласа.
* 6 пешеходных мостов в деревянном исполнении через реку Котлашанка и Петрухинский ручей, общей протяженностью 211,8 метров.
* В пгт. Вычегодский имеется 3 пешеходных моста в деревянном исполнении через ручей Гремучий и Березовый.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При выполнении текущего ремонта используются современные технологии с использованием специализированных звеньев машин и механизмов, позволяющих сократить ручной труд и обеспечить высокое качество выполняемых работ. При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д. Проведенный анализ эффективности работ по текущему ремонту и ремонту путем замены верхнего слоя покрытия показывает, что при объеме работ, превышающем 20% от общей площади покрытия, текущий ремонт является неэффективным.

Недостаточное финансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков автомобильных дорог не соответствующих нормативным требованиям.

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации приводит к существенному росту расходов, снижению скорости движения, повышению уровня аварийности.

При прогнозируемых темпах социально-экономического развития спрос на грузовые перевозки автомобильным транспортом к 2027 году увеличится. Объем перевозок пассажиров автобусами и легковыми автомобилями к 2027 году также увеличится. Прогнозируемый рост количества транспортных средств и увеличение объемов грузовых и пассажирских перевозок на автомобильном транспорте приведет к повышению интенсивности движения на автомобильных дорогах местного значения.

Для обеспечения прогнозируемых объемов автомобильных перевозок требуется реконструкция перегруженных участков автомобильных дорог, приведение их в соответствие с нормативными требованиями по транспортно-эксплуатационному состоянию и обеспечение автодорожных подъездов в твердом покрытии к микрорайонам муниципального образования.

***3.2 Общественный пассажирский транспорт***

На территории городского округа «Котлас» перевозка пассажиров осуществляется личным и общественным пассажирским транспортом. По территории муниципального образования проходят маршруты межрайонного и местного внутрирайонного значения.

Сведения о количестве рейсов на местных внутригородских маршрутах приведены в таблице 5. В таблице также указано наименование улиц по которым проходит маршрут, количество рейсов в год в обратном направлении равно количеству рейсов прямого направления.

Маршрутами общественного пассажирского транспорта в настоящее время не обеспечены деревни Слуда и Свининская.

На маршрутах располагается 160 автобусных остановок, из них оборудованы автобусными павильонами - 64

Состояние дорог на маршрутах общественного транспорта с асфальтобетонном покрытии, находится в удовлетворительном состоянии.

Местные внутрирайонные маршруты общественного пассажирского транспорта проложены по автомобильным дорогам как местного, так и регионального Урень – Шарья – Котлас, Урень – Вага – Ядриха, Котлас- Коряжма- Ильинско-Подомское, Котлас-Гарь-Савватия. Все маршруты являются маятниковыми. Межмуниципальное сообщение осуществляется по следующим направлениям:

|  |  |
| --- | --- |
| - | г. Котлас – г. Коряжма – г. Сольвычегодск |
| - | г. Котлас – п. Шипицыно |
| - | г.Котлас – д. Федотовская |
| - | г. Котлас – п. Приводино |
| - | г. Котлас – д. Козьмино |
| - | г. Котлас – п. Савватия |
| - | г. Котлас (ж/д вокзал) – г. Коряжма |
| - | г. Котлас – г. Великий Устюг |
| - | г. Котлас – п. Красноборск |
| - | г. Котлас – пос. Харитоново |
| - | г. Котлас –– г. Сыктывкар |
| - | г. Котлас – п. Удимский |
| - | г.Котлас – п. Красноборск |
| - | г. Котлас – с. Черевково |
| - | г. Котлас (ж/д вокзал) – И.-Подомское |

Таким образом, круглогодичная связь местными внутрирайонными маршрутами общественного пассажирского транспорта обеспечена для большей части жилых и промышленных районов. Отсутствует связь с деревнями Слуда и Свининская. Маршруты общественного транспорта связывают г. Котлас с п. Вычегодский, с населенными пунктами Котласского муниципального района, с Великоустюгским районом Вологодской области.

таблица 5

Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок в муниципальном образовании "Котлас"

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № маршрута | Наименование маршрута регулярных перевозок | Наименования улиц, по которым проходит движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту | Протяженность маршрута | Количество рейсов выполненных в 2015г |
| 1 | 2 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | «46-й Лесозавод – ЭМЗ – 46-й Лесозавод» | ул. Правды – ул. Нефтебаза – ул. Советская – Лимендское шоссе – ул. Ленина – ул. Гагарина – ул. Маяковского – ул. 70 лет Октября – ул. 28-й Невельской дивизии – ул. Кузнецова – ул. Маяковского – ул. Толстого – ул. Ленина – ул. Урицкого – ул. К. Маркса – ул. Гагарина – ул. Володарского – ул. Ленина – Лимендское шоссе – ул. Советская – ул. Нефтебаза – ул. Правды | 21,2 | 11329 |
| 2 | «ДОК – ул. Багратиона – ДОК» | ул. С.Щедрина – проезд от ул.С.Щедрина до переезда Котлас-Узел – ул. Железнодорожная - ул. Малодвинская - ул. Пугачева - Болтинское шоссе – ул. Толстого – ул. Маяковского – ул. Кузнецова – пр. Мира – ул. Невского – ул. Урицкого – ул. К.Маркса – ул. Гагарина – ул. Ленина – ул. Чиркова – ул. Ленина - ул. Гагарина – ул. К.Маркса – ул. Урицкого – ул. Невского – пр. Мира – ул. Кузнецова -ул. Маяковского – ул. Толстого – Болтинское шоссе – ул. Пугачева - ул. Малодвинская - ул. Железнодорожная - проезд от ул.С.Щедрина до переезда Котлас-Узел – ул. С.Щедрина | 29,1 | 26448 |
| 3 | «ССРЗ – м-н Москвичка – ССРЗ» | ул. Советская – Лимендское шоссе – ул. Ленина – ул. Володарского – ул. Гагарина – ул.К.Маркса – ул. Урицкого – ул. Ленина – ул. Толстого – ул. Маяковского – ул. Кузнецова – ул. 28-й Невельской дивизии – ул. 70 лет Октября – пр. Мира ул. Невского – ул. Маяковского – ул. Мелентьева – ул. Гагарина – ул. Ленина – Лимендское шоссе – ул. Советская | 21,2 | 11040 |
| 6 | «в/ч Байка – ул. Железнодорожная – Пырский – в/ч Байка» | в/ч Байка – ул. Энгельса – ул. Серегина – ул. Ленина – ул. Парковая – ул. Энгельса – ул. Железнодорожная – Сады 2 – ж/д переезд ст.Пырский – ул.Энгельса – далее в обратном направлении до в/ч Байка | 23,4 | 8100 |
| 8 | «Агентство» (Котлас) – ул. Парковая (Вычегодский) – «Агентство» (Котлас)» | ул. Маяковского – ул. Мелентьева – ул. Гагарина – ул. Ленина – ул. Чиркова – автодорога Котлас – Вычегодский – ул. Энгельса – ул. Серегина – ул. Ленина – ул. Парковая – ул. Энгельса – ул. Железнодорожная – Сады 2 – ж/д переезд ст. Пырский и в обратном направлении | 24,4 | 24096 |
| 14 | «Керамзитный завод – д/ц МИГ» | автодорога Вычегодский – Котлас – ул. Чиркова – ул. Ленина – пр. Мира – ул. Кузнецова – ул. Толстого – ул. Ленина– ул. Урицкого – ул. К. Маркса – ул. Гагарина – ул. Октябрьская – ул. Ломоносова – ул. Мартемьяновская – ул. 7-го Съезда Советов – ул. Виноградова – ул. Кирова | 33,1 | 3024 |

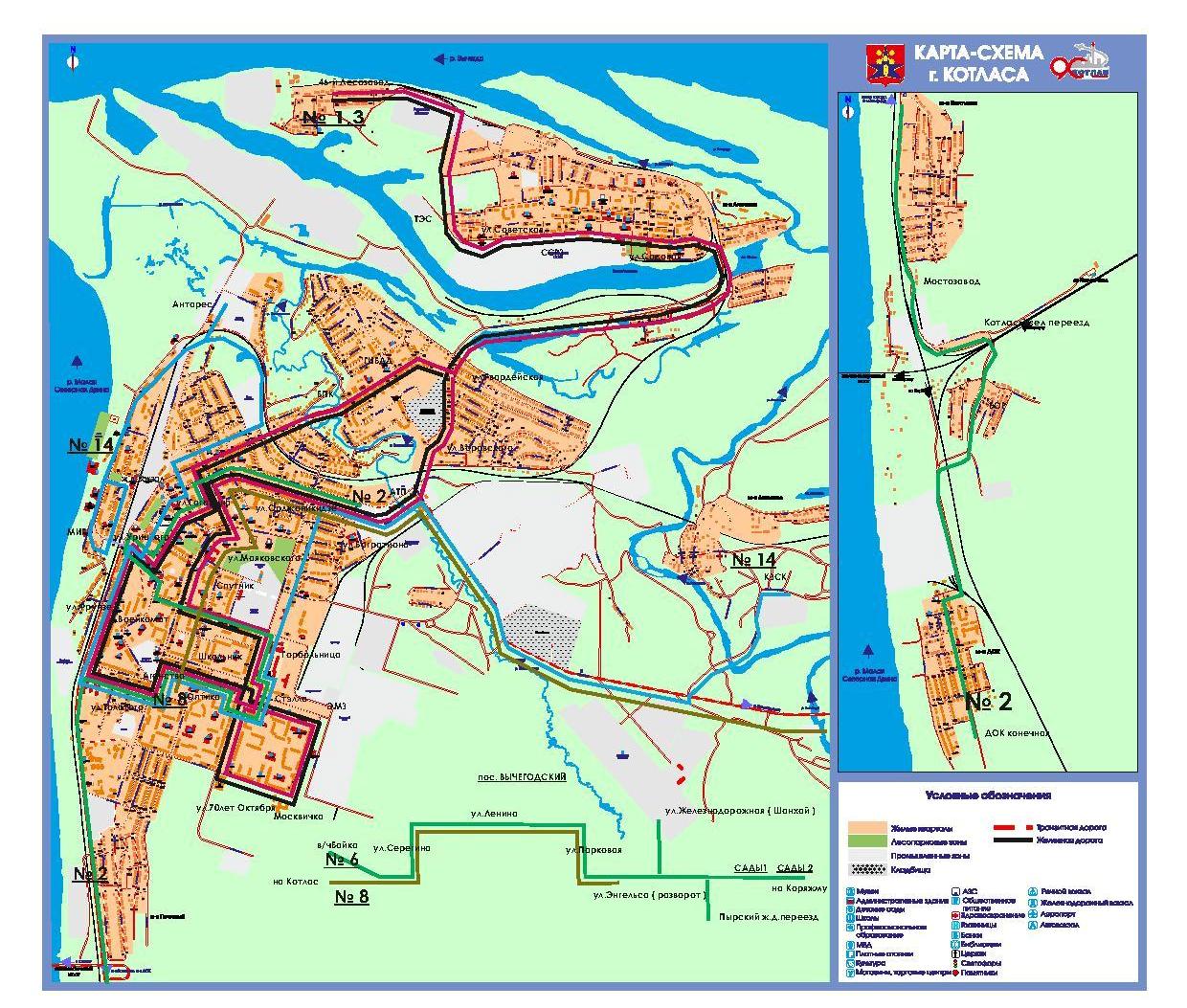


Рисунок 3. Схема движения автобусных маршрутов регулярных перевозок в муниципальном образовании "Котлас"

***3.3 Анализ уровня безопасности дорожного движения***

Обеспечение безопасности дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью национальных задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни, содействия - региональному развитию.

По данным ОГИБДД МВД России «Котласский» на территории МО «Котлас» анализ аварийности имеет следующие показатели:

Таблица 6

Журнал учета ДТП на территории МО «Котлас»

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Количество ДТП | Кол-во погибших | кол-во пострадавших | из них по сопутствующим условиям неудовлетворительного состояния дорог |
| 2013 | 117 | 6 | 150 | 54 |
| 2014 | 94 | 6 | 112 | 48 |
| 2015 | 81 | 4 | 106 | 47 |
| 9 мес. 2016 | 48 | 4 | 61 | 25 |

Хранение легковых автомобилей осуществляется на территориях гаражных кооперативов боксового типа, на дворовых территориях многоквартирных домов, на приусадебных участках, а также на открытых охраняемых автостоянках.

Площадь гаражей боксового типа в настоящее время не обеспечивает потребность в местах для длительного хранения парка автомобилей индивидуальных владельцев, проживающих в многоквартирной застройке.

В рамках муниципального задания МБУ «Служба благоустройства» проводит мероприятия по повышению безопасности дорожного движения (таблица 7)

таблица 7

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Мероприятие | ед. измерения | 2014 | 2015 | 2016 | плановый 2017 | плановый 2018 |
| установка ИДН | м2 | 30,8 | 225 | 446,5 | 640 | 640 |
| установка дорожных знаков | шт | 778 | 719 | 447 | 300 | 200 |
| установка пешеходного леерного ограждения | км | 0,58 | 0,75 | 1,023 | 1,5 | 1,5 |
| нанесение разметки | км | 32,4 | 54,9 | 61,4 | 120 | 125 |

***Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения.***

На территории муниципального образования Котлас отсутствуют пешеходные улицы. В зонах жилой застройки часть автомобильных дорог не оборудована тротуарами, особенно в частной жилой застройке вдоль автомобильных дорог с грунтовым покрытием.

Пешеходное и велосипедное движение осуществляется по тротуарам, в границах существующей линии застройки.

Интенсивность пешеходного и велосипедного движения не определялась.

***Характеристика движения грузовых транспортных средств***

По территории муниципального образования «Котлас» проходит транзитная трасса, по которой осуществляется движение грузовых автомобилей и автомобилей, осуществляющих перевозку крупногабаритных и опасных грузов, внутри города. Данная трасса соединяет автомобильную дорогу регионального значения Усть-Вага-Ядриха с автомобильными дорогами регионального значения Котлас-Коряжма-Ильинско-Подомское (в сторону п. Вычегодский) и Котлас-Гарь-Савватия (в сторону мкр. ДОК). Движение грузовых автомобилей организовано по автодорогам г. Котласа: Болтинское шоссе, ул. 7-го Съезда Советов, ул. Володарского, ул. Ленина, ул. Чиркова, ул. Малодвинская, ул. С-Щедрина.

На рисунках 4,5,6 приведены схемы организации движения грузового транспорта и транспорта с опасными грузами по г. Котласу и пгт. Вычегодский. Общая протяженность маршрута по территории МО «Котлас» 18,1 километра, в т.ч. по территории г. Котласа – 13,3 километра, по территории пгт. Вычегодский – 4,8 километра.

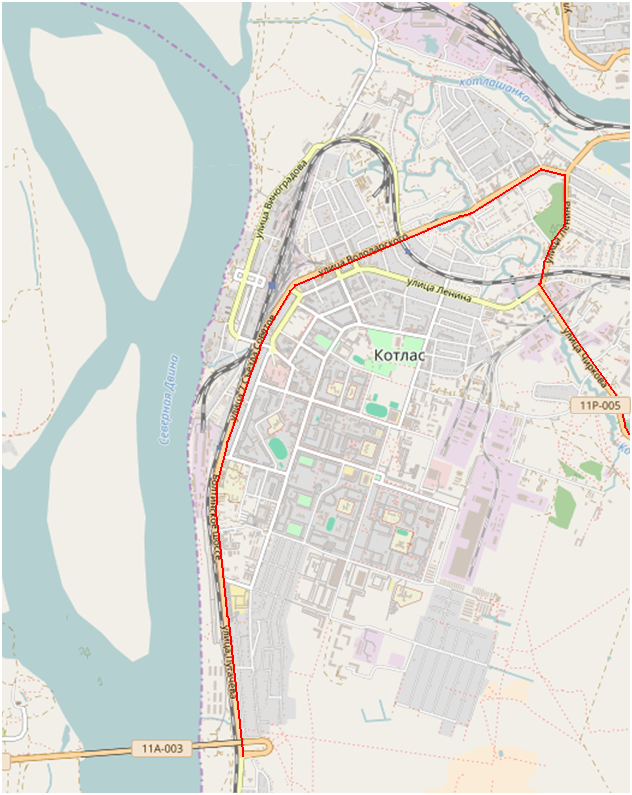


Рисунок 4. Схема организации движения грузового транспорта

и транспорта с опасными грузами по г. Котлас (центр)

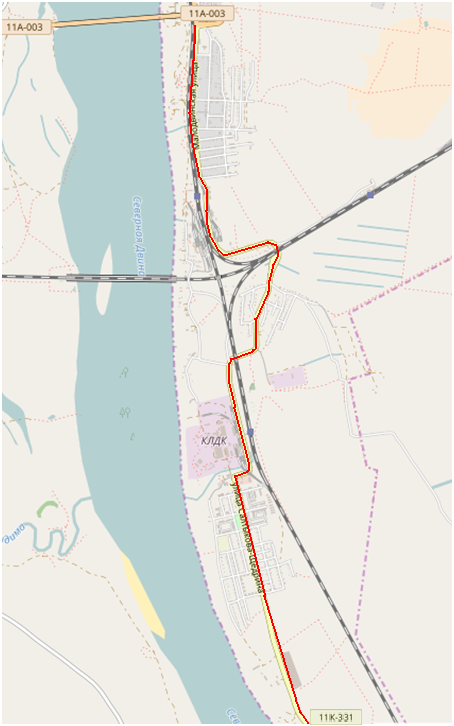


Рисунок 5. Схема организации движения грузового транспорта

и транспорта с опасными грузами по г. Котлас (мкр. ДОК)



Рисунок 6. Схема организации движения грузового транспорта

и транспорта с опасными грузами по пгт. Вычегодский

**Развитие транспортной инфраструктуры**

Развитие транспортной инфраструктуры – одно из наиболее актуальных стратегических направлений, позволяющих реализовать потенциал транспортно-географического положения района в целях структурной перестройки экономики, обеспечить эффективную связь с соседними районами области, привлечь на территорию дополнительные инвестиционные потоки и на этой основе создать условия для социально-экономической стабилизации и дальнейшего перспективного развития района.

Создание условий для улучшения социально-экономического положения в муниципальном образовании – основная цель транспортной политики.

Для достижения поставленной цели необходимо решить следующие задачи:

- реконструировать и модернизировать инфраструктуру транспорта;

- обеспечить устойчивое и безопасное функционирование транспорта;

- совершенствовать техническое состояние всех видов транспорта;

- внедрять современные технологии, ориентированные на высокое качество транспортных услуг и снижение ресурсоемкости перевозок;

- расширить рынок транспортных услуг и повысить качество обслуживания пассажирских перевозок;

- внедрять современные информационные технологий.

Принятые проектные решения основываются на соблюдении следующих принципов:

1. Формирование улично-дорожной сети, ее развитие, совершенствование и модернизация.

2. Формирование улично-дорожной сети с целью обеспечения устойчивых и удобных связей всех районов, а также перспективных селитебных и промышленных территорий;

3. Реконструкция и капитальный ремонт существующей сети районов, ликвидация грунтовых разрывов сети, благоустройство улично-дорожной сети;

4. Повышение качества транспортного обслуживания населения общественным транспортом.

**Перечень мероприятий Программы**

Система программных мероприятий реализует поставленные задачи:

- капитальный ремонт автодорожной сети;

- реконструкция объектов автодорожной сети;

- строительство объектов дорожной инфраструктуры;

- строительство путепроводов.

Перечень мероприятий приведен в Приложении № 1 к Программе.

Объемы и источники финансирования по мероприятиям программы приведены в Приложении № 2 к Программе.

**Система управления реализацией Программы**

Для руководства и текущего управления реализацией Программы, могут разрабатываться муниципальные правовые акты, необходимые для её реализации, а также проводиться анализ и формироваться предложения по рациональному использованию финансовых ресурсов Программы.

При изменении объемов бюджетного финансирования по сравнению с объемами, предусмотренными Программой, уточняются объемы финансирования за счет средств бюджетов всех уровней, а также перечень мероприятий для реализации Программы.

Мероприятия Программы могут корректироваться с учетом выделяемых на реализацию мероприятий Программы финансовых средств и необходимости обеспечения решения поставленных задач.

Органами администрации МО «Котлас» обеспечиваются согласованные действия по подготовке и реализации мероприятий, целевому и эффективному использованию бюджетных средств по реализации Программы.

Контроль за ходом реализации Программы осуществляется Первым заместителем Главы администрации МО «Котлас».